

【BEV/HEV、PHEV の市場の行方】 電動モビリティの最新状況と今後の課題 ～電動車普及のために～

— 講師 —

安部 CN コンサルタント 代表
電源開発株式会社 取締役(社外) 安部 静生 氏
元トヨタ自動車 常務理事/元 BluE Nexus 取締役

日時 2025年1月30日(木) 午後1時～3時
受講方法 会場受講/ライブ配信/アーカイブ配信(2週間、何度でもご視聴可)
会場 SSK セミナールーム 東京都港区西新橋2-6-2 ザイマックス西新橋ビル4F

[重点講義内容]

カーボンニュートラル実現に向けて、各国、各自動車メーカーともに BEV 普及の推進を図ってきたが、最近の動向としては BEV 市場の減速が目立っている。

本講演では、何故 BEV 市場が停滞しているのか？何故今さら HEV、PHEV なのか？このトレンドは一過性か？を紐解き、短期、長期にわたり自動車産業で取り組むべき課題について説明する。

1. 電動モビリティを取り巻く環境の最新動向
2. BEV 市場の停滞は何故？
3. HEV、PHEV の市場拡大の理由は？
4. 今後の課題と取り組み
5. 質疑応答/名刺交換

PROFILE 安部 静生(あべ しずお)氏

トヨタ自動車入社後、エンジンの燃焼、冷却系に関する研究開発、ガソリン直噴エンジンの量産開発リーダーを経て、長期にわたり THS 等、電動パワートレインのシステム、ユニットの開発に従事。2012 年常務理事、HV 技術領域長に就任。プリウス、アクア等トヨタの全ハイブリッド車だけでなく BEV を含む全電動車両を手掛ける。2019 年 4 月にデンソー、アイシン、トヨタの合弁会社 BluE Nexus の取締役就任し、トヨタグループ連携による電動パワートレインの開発・販売を推進。2024 年 3 月末にトヨタグループを退職し、コンサル個人事業と電源開発株式会社社外取締役という二足のわらじで、カーボンニュートラルの実現に向けて活動中。

