

【環境激変する自動車産業の行方】

中国自動車産業の競争力と日本への影響

～ギガキャストによる低コスト化、SDV 先行の脅威～

— 講師 — (株)東レ経営研究所 産業経済調査部長 チーフエコノミスト
東レ(株) 経営企画室 主幹 福田 佳之 氏

日 時 2024 年 7 月 2 6 日 (金) 午後 1 時～ 3 時
受講方法 会場受講 / ライブ配信 / アーカイブ配信 (2 週間、何度でもご視聴可)
会 場 SSK セミナールーム 東京都港区西新橋 2-6-2 ザイマックス西新橋ビル 4F

[重点講義内容]

中国自動車市場は世界一の座を 10 年以上維持し 2023 年には 3,000 万台を超えています。また 2023 年の新エネルギー車 (NEV) の販売も 900 万台を超え、電動化率は 3 割を超えました。自動車輸出も急増して 2023 年には 500 万台超と日本を追い越しました。

講演では、中国の自動車産業の輸出競争力について国連や各国の貿易統計から検証し、競争力向上を確認します。そして中国自動車産業の競争力向上の背景と各メーカーを紹介するとともに、その原動力であるギガキャスト採用などの低コストものづくりと SDV (Software Defined Vehicle) について解説します。最後に今後の中国自動車産業の展開と日本等の自動車産業への影響について説明いたします。

1. 中国自動車産業の輸出競争力の現状と分析
2. 中国自動車産業の競争力向上の背景と中国自動車メーカー
3. 中国の競争力向上を支える二つの原動力
その① 低コストものづくり (ギガキャスト等)
その② SDV (Software Defined Vehicle)
4. 今後の展開と日本勢への含意
5. 質疑応答 / 名刺交換

PROFILE 福田 佳之 (ふくだ よしゆき) 氏

1993 年 東京銀行 (現・三菱 UFJ 銀行) 入行。経済企画庁 (現・内閣府) 派遣、米国大学院留学を経て 2003 年 4 月に東レ入社。東レ経営研究所では内外経済分析を担当。2019 年 6 月から現職。早稲田大学アジア太平洋研究科博士後期課程修了。博士 (学術)。

